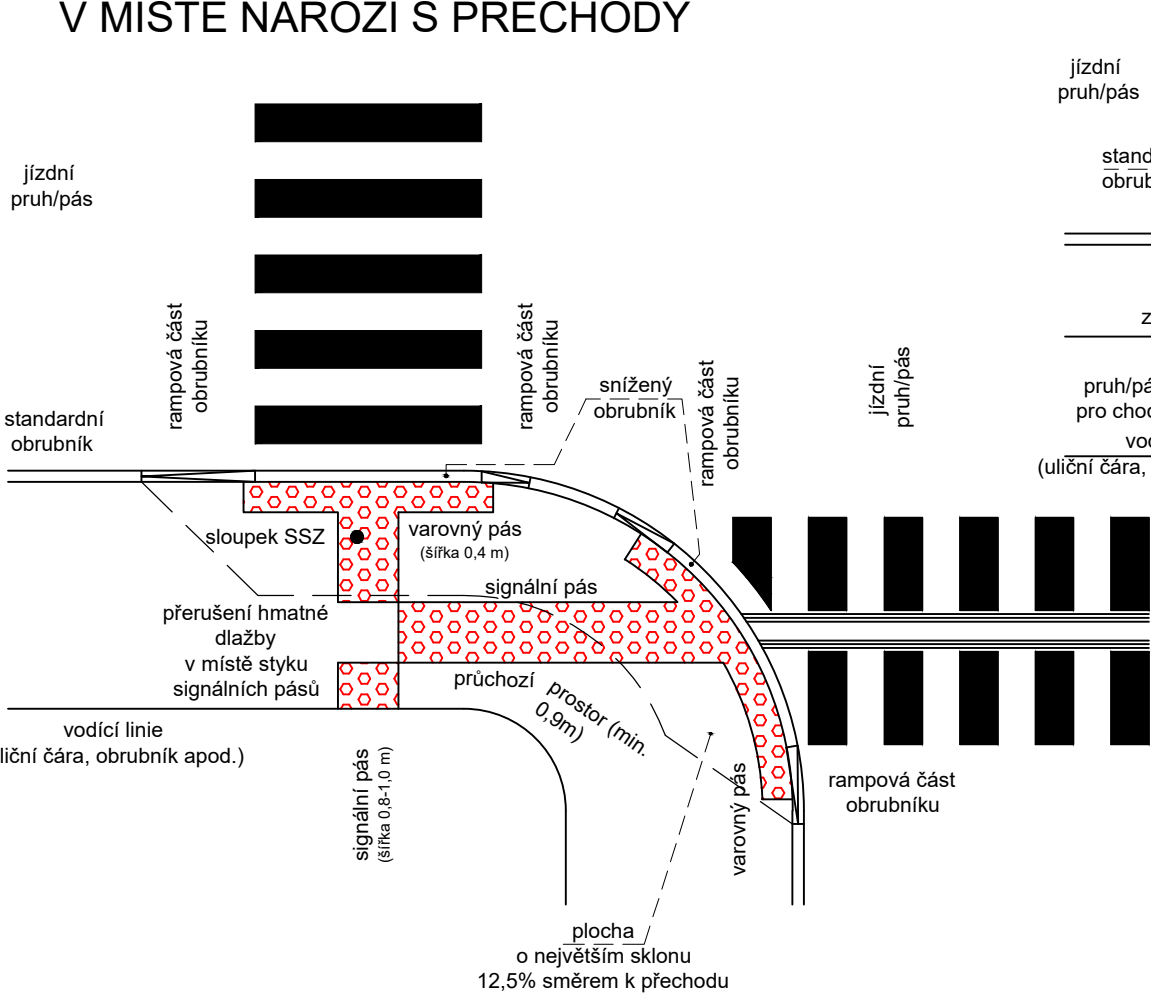
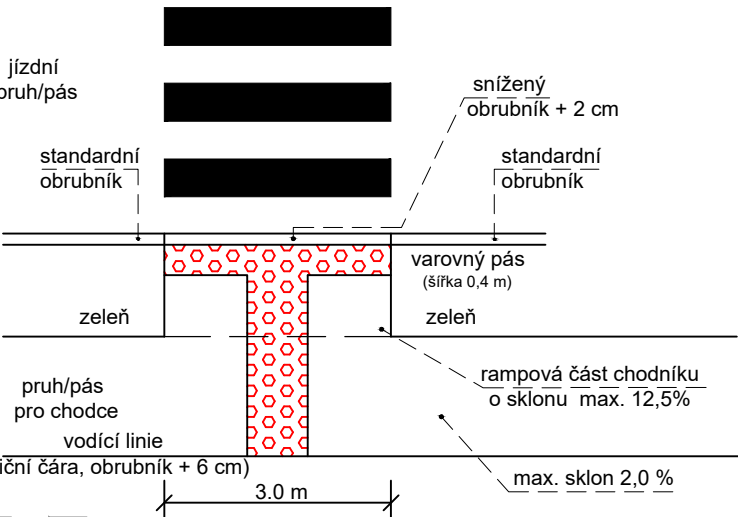


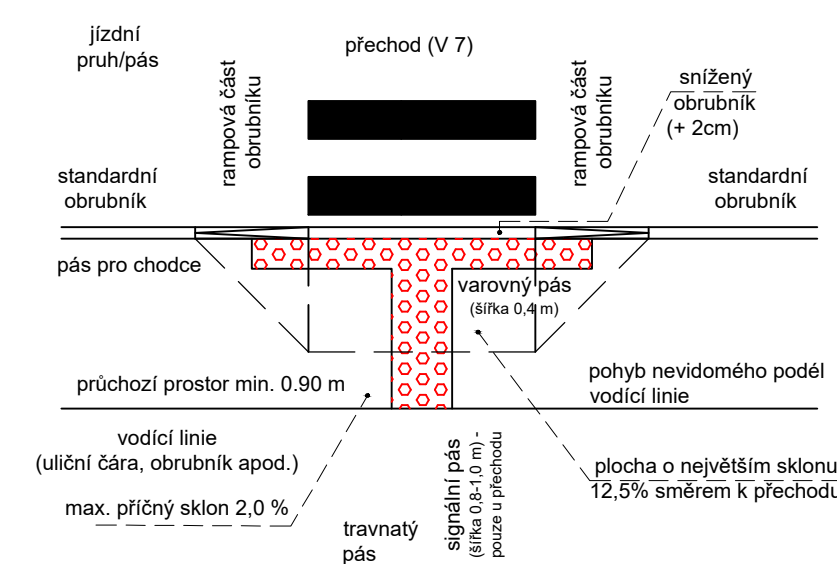
NÁROŽÍ S PŘECHODY PRO CHODCE
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY
V MÍSTĚ NÁROŽÍ S PŘECHODY



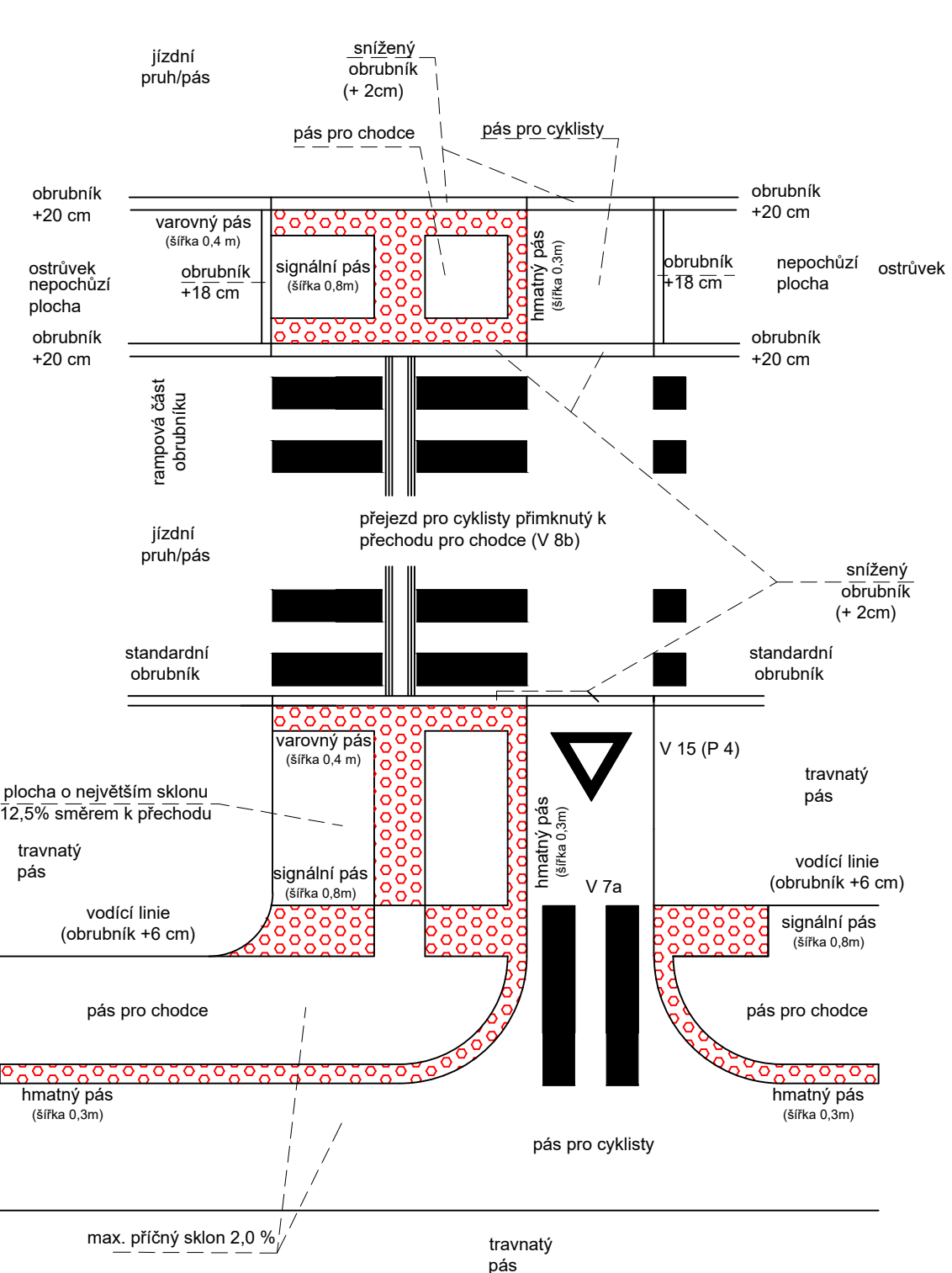
PŘECHOD PRO CHODCE ZE ZELENÝM PÁSEM -
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



PŘECHOD PRO CHODCE (VĚTŠÍ ŠÍŘKA) -
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY

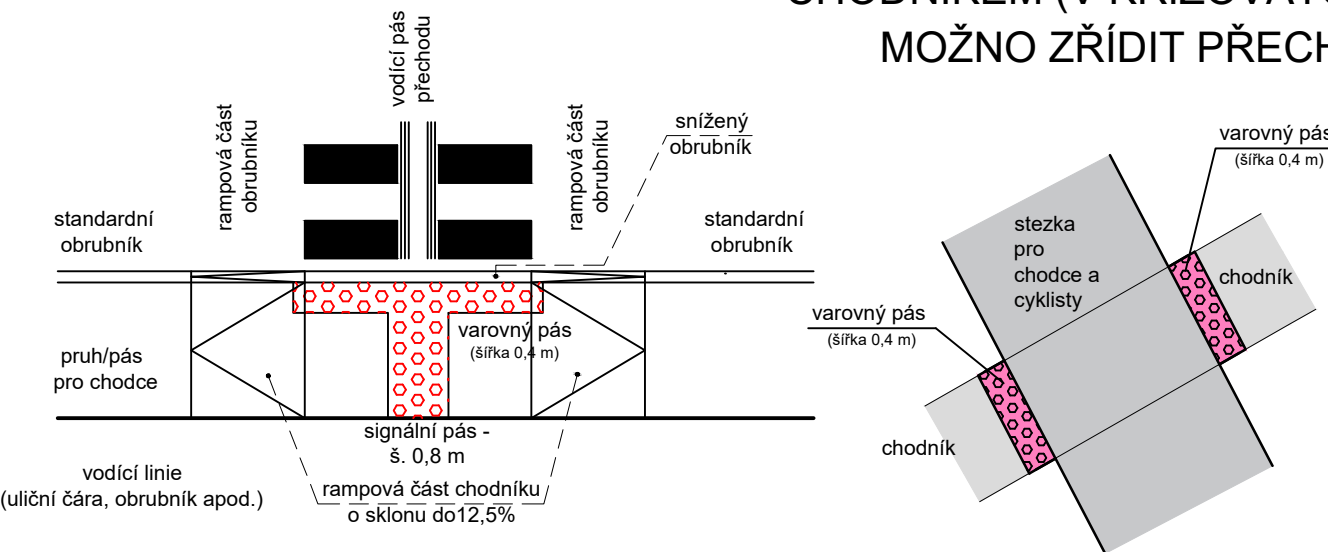


PŘEJEZD PRO CYKLISTY PŘIMKNUTÝ K PŘECHODU PRO CHODCE -
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY

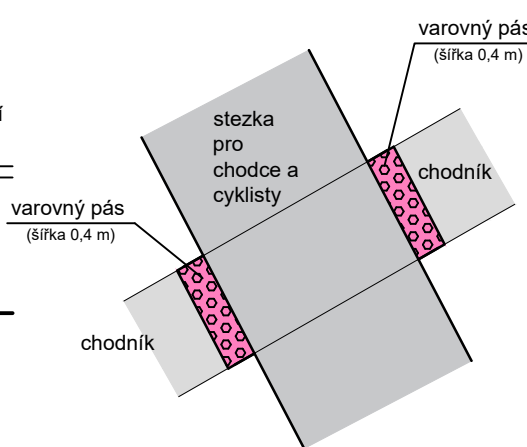



Poznámky: Varovný pás z reliéfní dlažby se provede po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílů nivelety vozovky a chodníku 80 mm. Vodící pás přechodu musí navazovat na signální pásy na chodníku, musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2x2 nebo 2x3 pásků. Signální pás se vždy naváže na vodící linii. Maximální příčný sklon chodníku 2% na šířku min. chodníku 1,5 m, výjimečně u bodových překážek 0,9 m. Maximální podélný sklon chodníků 8,33%, u ramp 12,5%. Vodící pás přechodu se zřídí pouze u přechodů, šikmých, v oblouku s poloměrem větším než 12 m a u přechodů delších než 8 m. Vodící linie nesmí být přerušena na délku větší než 8 m (přirozená či umělá). Volná šířka podél signálního pásu k sloupu SSZ min. 0,80 m. Úpravy konzultovány s Ing. Zdařilovou (VŠB-TU FAST).

USPOŘÁDÁNÍ SNÍŽENÉHO
CHODNÍKU
PŘI ŠÍŘCE NEUMOŽŇUJÍCÍ
STANDARDNÍ
USPOŘÁDÁNÍ



HMATOVÉ ÚPRAVY V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ
STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S
CHODNÍKEM (V KŘÍŽOVATCE - NENÍ
MOŽNO ZŘÍDIT PŘECHOD)



Investor	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná	<div>Royal HaskoningDHV Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r. o. Prokešovo nám. 5, Moravská Ostrava Tel.: +420 596 263 121</div>	
Stavba	Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karvině	Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
Objekt	SO 102, SO 106, SO 107	Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
		Kontrola	Ing. Michal Rubač
		Datum	Prosinec 2019
		Zakázka č.	CA1914
		Formát	3 x A4
Název výkresu	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ (VZOROVÉ ŘEŠENÍ)	Měřítko	1 : 100
		Stupeň	DSP + DPS
		Souprava	Výkres číslo
			4